



С Г У П С

**Филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения» -
Томский техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ - филиал СГУПС)**

634006, г. Томск,
пер. Переездный, 1



65-67-58, 33-36
факс (382-2) 79-88-55, 65-67-58
E-mail ttgdt@tgdt.stu.ru

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

27 февраля 2025 г. филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» - Томский техникум железнодорожного транспорта проводит VI Международную научно-практическую конференцию **«Инновационное развитие железнодорожного транспорта России»** в очно - заочном формате.

Организатор конференции: Филиал ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» - Томский техникум железнодорожного транспорта.

Цель конференции: совместное обсуждение преподавателями и студентами состояния и перспектив обеспечения инновационных областей железнодорожного транспорта.

К участию приглашаются преподаватели и обучающиеся техникумов, колледжей, реализующих образовательные программы для железнодорожной отрасли.

Основные направления работы конференции:

Секция 1 - Стратегические направления инновационного развития железнодорожного транспорта в России

Секция 2 - Высокоскоростной железнодорожный транспорт

Секция 3 - Строительство и модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры

Рабочие языки конференции: русский (для русскоязычных стран), английский (с переводом). В течение трех рабочих дней после получения заявки Оргкомитет электронной почтой направляет автору уведомление о получении материалов. **Если уведомление о получении материала не поступило, то его следует отправить повторно.**

5 лучших докладов каждой секции, отобранных Оргкомитетом, представляются в очном формате 27 февраля 2025 года. Все доклады, совместно с теми, что представляются очно, включаются в электронный сборник материалов конференции.

Участникам конференции высылаются электронные сертификаты и сборник по материалам конференции. Преподавателям (руководителям студентов) – сертификаты за подготовку участников. В каждой секции оргкомитетом определяются работы, занявшие I, II и III места. Победителям и призерам высылаются Дипломы. Рассылка будет осуществлена с 1 апреля 2025 г.

Заявки на участие (приложение 1), тексты статей в формате doc. или docx. принимаются до **10 февраля 2025 г.** на электронный адрес kudelkinann@ttgdt.stu.ru. Требования к оформлению статьи приведены в Приложении к 2. Материалы публикуются в редакции автора/-ов, всю ответственность за достоверность информации, отраженной в статье, изложение и оформление материалов статей несут авторы.

Стоимость участия - бесплатно.

Задать вопросы Вы можете заместителю директора по учебно – воспитательной работе филиала Куделькиной Наталье Николаевне: тел. (3822) 79-87- 76; ж.д. тел. 4 - 27-76.

Директор филиала



Л.В. Сорокина

Заявка
на участие в VI Международной научно-практической конференции
«Инновационное развитие железнодорожного транспорта России»

Полное название образовательного учреждения

1.	Фамилия, имя, отчество участника(ов) (полностью)	
2.	Должность (студент, преподаватель и т.п.)	
3.	Номер секции	
4.	Название статьи	
5.	Номер контактного телефона	
6.	Е-mail (для рассылки электронного варианта сертификата и сборника)	
7.	Руководитель проекта (полностью ФИО) *	

* - если автор(ы) статьи студент(ы).

Заявка сохраняется в формате doc. или docx. в виде - Иванов
И.И. _секция №_ заявка.

Требования к оформлению статьи

Текст статьи в электронном виде для опубликования в сборнике, в формате, совместимом с Microsoft Word (файлы с расширением *.doc, *.docx) и оформленным согласно приведенным ниже требованиям:

- статьи (доклад) представляются авторами на электронный адрес, объем статьи – не более пяти страниц формата А4,

- все поля 15 мм,

- при оформлении текста использовать стандартные стили (заголовок 1, заголовок 2, заголовок 3, обычный, список и т.д.),

- в заголовке приводится название статьи (доклада) шрифтом Arial, 14 пт, строкой ниже инициалы автора(ов), название образовательного учреждения (полностью, без аббревиатур), ниже приводится текст статьи (доклада) шрифтом Times New Roman, 14 пт, полуторный междустрочный интервал, ориентация страницы – книжная, выравнивание по ширине;

- для разметки размещения текста использовать табуляторы, лишние пробелы не использовать,

- обязательна ссылка на библиографические источники в тексте статьи в квадратных скобках, с указанием в конце статьи списка используемых библиографических источников в алфавитном порядке.

- рисунки в тексте должны быть в виде картинок/фотографий, без обтекания, одним объектом цветные/черно-белого цвета, по тексту делается ссылка на рисунок (рис. 1), надпись-комментарий обязательна и располагается под рисунком шрифтом 12 пт, рисунки подписываются: Рисунок 1 – Название, точка в конце названия не ставится, выравниваются по центру без абзацного отступа, расстояние от текста до рисунка сверху и снизу – 1 интервал;

- таблицы в тексте: по тексту делается ссылка на таблицу (см. таблицу 1), надпись-комментарий размещается над таблицей шрифтом 12 пт, подписываются: Таблица 1 – Название, слово «Таблица» начинается без абзацного отступа с начала строки, вторые и последующие строки начинаются под первой буквой названия таблицы, точка в конце названия таблицы не ставится, если таблица в тексте только одна, то номер ее не указывается, а делается ссылка – (см. таблицу);

- текст статьи сохраняется в виде Иванов И.И. _секция №_ статья.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять материалы не соответствующие тематике конференции и изложенным требованиям.

Пример оформления статьи

УДК.625

Иванов Иван Иванович,

студент Томского техникума железнодорожного транспорта – филиала
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»,
г. Томск, Россия

Руководитель Петров Петр Петрович

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Ключевые слова: развитие железнодорожного транспорта, информационные технологии, технические средства, безопасность движения

В настоящее время, Российские железные дороги являются второй по величине транспортной системой мира. Российская Федерация в настоящее время осуществляет более 20% грузооборота и 10% пассажирооборота всех железных дорог мира [1]. И наша страна не может оставаться на таких же позициях.....

STRATEGIC DIRECTIONS OF INNOVATIVE DEVELOPMENT OF RAILWAY TRANSPORT IN RUSSIA

Keywords: development of railway transport, information technology, technical means, traffic safety

Библиографические источники:

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена Распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 № № 877-р).
2. Капралова, М.А., Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб. пособие. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 311 с. – ISBN 978-5-906938-92-3. – С.101 – 103.
3. Инновационные проекты в ОАО «РЖД». - [Электронный ресурс] // URL: <https://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=801966>. (дата обращения: 15.02.2023).
4. Знаенко, В.Н., Иванов, В.Н. Применение различных способов пропуска поездов// Современные технологии. Системный анализ. Моделирование, 2021 - №4. - С.179-187.