



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)



ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении VII студенческой исследовательской
конференции «Железнодорожный транспорт:
люди, история и технологии будущего»

1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение о студенческой исследовательской конференции «Железнодорожный транспорт: люди, история и технологии будущего» (далее – Положение) устанавливает цели и задачи, определяет порядок организации и проведения, организационно-методическое обеспечение и условия участия в научно-практической конференции.

1.2 Цели конференции: выявление научного и творческого потенциала школьников и студентов, создание условий для реализации инновационного потенциала молодежи, поиск и поддержка талантливых, интересующихся наукой студентов, повышение уровня знаний и квалификации участников, предоставление участникам возможности презентовать и реализовать свой потенциал, реализация возможности обмена опытом, общение со средствами массовой информации. Мотивация к возникновению интереса в тех или иных областях науки или жизнедеятельности.

1.3 Организатор Конференции Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта (ТТЖТ – филиал РГУПС).

2. Организационная структура Конференции

2.1. Для организации и проведения Конференции создается Оргкомитет, в состав которого входят сотрудники Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта (ТТЖТ – филиал РГУПС).

2.2. Оргкомитет Конференции:

- разрабатывает Положение о Конференции;
- формирует состав Экспертного совета Конференции;
- утверждает список победителей и призеров Конференции и организует их награждение;
- публикует итоги Конференции на официальном сайте техникума;
- осуществляет иные функции и полномочия в соответствии с Положением Конференции.

2.3. С целью проведения оценки работ создается экспертный совет, который формируется из представителей и методических служб техникума.

2.4. Экспертный совет Конференции:

- разрабатывает критерии и методику оценки выполненных работ участников Конференции;
- определяет победителей и призеров;
- осуществляет иные функции и полномочия в соответствии с Положением о Конференции.

Конференция проводится 16 ноября 2023 года

Участие в конференции осуществляется на бесплатной основе.

Итоги Конференции подводятся **в течение 7 рабочих дней** после проведения и представления в оргкомитет исследовательской работы, **по рейтинговой системе**, а именно: эксперты оценивают работы по критериям, каждый из которых равен определённому количеству баллов, а затем суммируют эти баллы.

Документы (диплом с указанием результатов конференции, сертификат участника) оформляются в течение 10 дней после подведения итогов.

2.5 Работы, заявленные для заочного участия, также будут участвовать в конкурсном отборе, согласно критериев оценки Конференции (Приложение 2) и будут номинированы на призовые места (в соответствии с п. 5).

3. Участники Конференции

3.1. К участию в Конференции приглашаются студенты ТТЖТ – филиал РГУПС.

3.2. Участники должны соблюдать сроки участия в Конференции. Организаторы не несут ответственность за технические, организационные и другие причины, помешавшие выполнить задания Конференции в сроки, указанные в настоящем Положении.

4. Порядок проведения Конференции и участия в ней

4.1. Конференция проводится в очной и заочной форме.

4.2 Для участия в Конференции принимаются работы по номинациям:

- Совершенствование систем обеспечения безопасности движения поездов;
- Страницы истории железнодорожного транспорта;
- Новости транспортного машиностроения на железных дорогах России;
- Высокоскоростное движение.

4.3.Для участия в Конференции участнику необходимо предоставить творческие работы, разнообразные по своей тематике, согласно номинаций конференции.

4.4.Презентации, предоставляемые для участия в Конференции в период очного этапа проведения должны быть выполненные по следующим критериям:

мультимедиа: видеофильм, фотофильм, Flash-ролик, мультфильм, а также видеозапись, созданные в рамках темы конкурса, продолжительностью не более 2 минут со звуком, в программе WindowsMedia, ApplionFLVPlayer 2.0 размером не более 500 Мб в форматах: .avi, .mp4, .swf.

4.5. Требования к текстовым файлам:

- формат страницы А4;
 - количество страниц не более 3;
 - язык русский;
 - ориентация листа – книжная;
 - поля по 2 см;
 - шрифт Times New Roman;
 - размер шрифта – 14;
 - междустрочный интервал – одинарный;
 - выравнивание – по ширине листа.
- Образец оформления работы – Приложение 3.

4.6. Для участия в Конференции участнику необходимо представить в Оргкомитет до **06 ноября** текущего учебного года **следующе:**

1)заявку (**Приложение 1**).

2)авторскую творческую работу. Работы не должны противоречить этическим нормам и законодательству Российской Федерации.

ВНИМАНИЕ!

При наличии одинаковых фрагментов работ или скаченных из сети участники теряют оценочные баллы и возможность стать победителями или призерами Конференции.

4.7. Материалы принимаются в электронном виде. В Заявке необходимо указать следующие данные участника и научного руководителя согласно **Приложения 1.**

4.8. В случае неполного или неправильного заполнения заявки, неполного комплекта необходимых документов, а также несоответствия представленных документов, предъявляемым к ним требованиям заявка считается не поданной.

Внимание! Перед отправкой материалов в Оргкомитет ещё раз проверьте, пожалуйста, правильность заполнения *заявки*. Обратите внимание на **правильность написания фамилии, имени**.

4.9. Заявки и конкурсные работы принимаются преподавателем Яковлевой Татьяной Георгиевной в **кабинете №115 (1 корпус)**.

5. Порядок подведения итогов Конференции

5.1.Каждый участник очного этапа Конференции получает наградной документ (Диплом победителя I, II, III места , заочное участие в конференции подтверждается Благодарностью за участие).

5.2.Количество победителей и призеров в каждой возрастной категории определяет Экспертный совет согласно набранным баллам.

6. Контактные данные Оргкомитета

Адрес: 352120, Краснодарский край, г. Тихорецк, ул. Красноармейская, д. 57,

Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Тел./факс: 8 (86196) 2-86-40, 8 (928) 42-03-160

Контактные лица – Богачева Оксана Сергеевна, Яковлева Татьяна Георгиевна

Приложение 1

Заявка на участие в VII студенческой исследовательской конференции «Железнодорожный транспорт: люди, история и технологии будущего»

Сведения о участнике (ах)	
1	Ф.И.О. участника (полностью)
2	Группа
3	Фамилия, имя, отчество научного руководителя
4	Номинация конференции
5	Название работы
6	Форма участия (очная или заочная)
7	Место учёбы
8	Контактный телефон
9	Электронный адрес участника (действующий)

Дата заполнения _____

Подпись участника _____ / _____ /

Подпись научного руководителя _____ / _____ /

Приложение 2

Критерии оценки творческих работ
участников VII студенческой исследовательской
конференции «Железнодорожный транспорт:
люди, история и технологии будущего»

Показатели	Градации	Баллы
1.Актуальность темы	Наличие инновационных решений	3
	Тема актуальна	2
	Тема не актуальна	0
2.Соответствие выступления заявленной теме	Соответствует полностью	2
	Есть несоответствия	1
3.Владение специальной научной терминологией	Владеет свободно	2
	Имеет неточности, ошибки	1
	Не владеет	0
4.Качество выступления	Грамотная речь, выступление без использования текста доклада	2
	Обращение к аудитории, преобладает чтение с листа	1
	Чтение с листа	0
5.Качество презентации	Соответствует сути выступления, содержит иллюстрированный материал	2
	Частично соответствует сути выступления	1
	Не соответствует сути выступления, не содержит иллюстрированный материал	0
6.Соблюдение временного регламента (не более 3 – 4минуты)	Соблюден регламент	2
	Превышение регламента	1
7.Логическое построение доклада	Построен логически	2
	Логика отсутствует	0

Приложение 3

Образец оформления работы

Группа Л-3-2
Егоров Сергей
Научный руководитель
преподаватель Иванов И.И.
ТТЖТ-филиал РГУПС

ИЗОБРЕТЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В 2018-2020 гг. запланировано внедрение опытного образца системы автоматизированного удаленного управления переездами. При обнаружении системой объектов, которые угрожают безопасности движения, будь то застрявший автомобиль, рассыпанный груз, или наличие посторонних предметов...

Список использованной литературы:

1. Верховых Г.В. Железнодорожные переезды – зона особого риска/ Верховых Г.В. //Железнодорожный транспорт. – 2018. – №12.
2. Иванов А.Н., Шульц Я.О. Пробег турных вагонов уточнит буксовое устройство контроля БУК-В/ Иванов А.Н.//Вагоны и вагонное хозяйство. – 2018. – №1
3. Взгляд в будущее. На железнодорожном салоне представили инновационную технику. <https://rzdvtv.ru/2023/08/27/vzgljad-v-budushhee-na-zheleznodorozhnom-salone-predstavili-innovacionnuju-tehniku/?ysclid=lmok68djth105670689>