

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

ПРИНЯТО
Советом ТТЖТ – филиала РГУПС
протокол № 4
«25» января 2021г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ТТЖТ – филиала РГУПС
Дурынин И.В.
«25» 01 2021г.



Положение

по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В»

г. Тихорецк
2021г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» (далее Положение) разработано на основе требований Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196 - ФЗ, а также «Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 г. № 1097 и других нормативных документов, Уставом ФГБОУ ВО РГУПС.

Положение определяет порядок и организацию подготовки водителей категории «В», контроля над качеством обучения, учебно-методического обеспечения образовательного процесса, организации итоговой аттестации и выдачи документов о прохождении обучения.

2. ПРАВОВОЙ СТАТУС

2.1. Подготовка водителей транспортных средств категории «В» проводится на отделении дополнительного профессионального образования ТТЖТ – филиала РГУПС, являющемся подразделением ТТЖТ – филиала РГУПС.

3. ПОРЯДОК ПРИЕМА НА ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В»

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется Законом "Об образовании в Российской Федерации", рабочими учебными планами и программами, другими локальными и нормативными актами.

3.2. Занятия проводятся по очной форме обучения в группах.

3.3. Прием слушателей осуществляется на основании заявлений по договорам об образовании на обучение по программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» с гражданами, предприятиями, организациями (учреждениями).

3.4. Прием лиц на обучение по профессии «Водитель транспортного средства категории «В» осуществляется по предоставлению следующих документов:

- личного заявления;
- медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность обучения по профессии «Водитель транспортного средства категории «В» соответствующей категории;
- одну фотографию размером 3x4 см;
- копии паспорта или иного документа, удостоверяющего личность.

3.5. Зачисление лиц на обучение, выпуск после прохождения обучения или отчисление слушателей оформляются приказами директора ТТЖТ – филиала РГУПС. Приказы о выпуске слушателей в двухнедельный срок предоставляются в РЭО ГИБДД.

3.6. Лица, поступающие на обучение, должны быть ознакомлены с настоящим Положением, Уставом РГУПС, правилами внутреннего трудового распорядка ТТЖТ –

филиала РГУПС и заключить договор об образовании на обучение по программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В».

3.7. Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью от 15 до 30 человек.

3.8. Лица, получающие профессию водителя категории «В» впервые, допускаются к обучению подготовки водителей после медицинского освидетельствования. Обучающиеся должны иметь образование не ниже основного общего.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

4.1. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется в форме очного обучения.

Отработка умений и навыков вождения транспортными средствами не может осуществляться самостоятельно без участия лица, оказывающего услуги по практическому обучению вождению автомобиля.

4.2. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются рабочей программой и утверждается директором ТТЖТ – филиала РГУПС. По желанию слушателей каждое упражнение может быть отработано сверх нормы учебных часов за дополнительную плату по дополнительному соглашению к договору.

4.3. Образовательный процесс регламентируется Уставом РГУПС и Положением о ТТЖТ – филиале РГУПС, рабочими учебными планами и программами, разрабатываемыми ТТЖТ – филиалом РГУПС, специалистами, имеющими соответствующую квалификацию, на основе примерных учебных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

4.4. Образовательный процесс включает в себя теоретическое и практическое обучение вождению транспортных средств, организуемое в соответствии с учебными планами и программами, графиками и расписанием занятий, утвержденными директором ТТЖТ – филиала РГУПС.

4.5. Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для профессиональной подготовки водителей транспортного средства категории «В».

Предметы теоретического обучения:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения в количестве 43 часов, из них теоретических 30 часов и 13 практических занятий. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется экзаменационная ведомость.

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств в количестве 21 часа, из них теоретических 18 часов и 3 практических занятия. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется экзаменационная ведомость.

- Психофизиологические основы деятельности водителя в количестве 13 часов, из них теоретических 8 часов и 5 практических занятий. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется журнал учета занятий.

- Основы управления транспортными средствами в количестве 15 часов, из них теоретических 12 часов и 3 практических занятия. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется журнал учета занятий.

- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии в количестве 17 часов, из них теоретических 8 часов и 9 практических занятий. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется экзаменационная ведомость.

- Основы управления транспортными средствами категории «В», из них теоретических 8 часов и 5 практических занятий. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется журнал учета занятий.

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом в количестве 9 часов, из них теоретических 8 часов и 1 практического занятия. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется журнал учета занятий.

- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в количестве 7 часов, из них теоретических 6 часов и 1 практического занятия. По окончании обучения проводится дифференцированный зачет и заполняется журнал учета занятий.

4.6. Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится на учебном транспортном средстве.

4.7. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» слушатели должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

4.8. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени лицом, оказывающим услуги по практическому обучению вождению автомобиля индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным директором ТТЖТ – филиала РГУПС. Обучение вождению проводится на транспортных средствах с механической и автоматической трансмиссиями.

На вождение с механической трансмиссией отводится 56 часов, из них первоначальное обучение вождению в количестве 24 часа и обучение практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения 32 часа.

На вождение с автоматической трансмиссией отводится 54 часов, из них первоначальное обучение вождению в количестве 22 часа и обучение практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения 32 часа.

Учебные маршруты определяются для каждого упражнения с учетом полной отработки практических заданий и согласовываются с территориальными подразделениями ГИБДД МВД России.

4.9. При осуществлении практического обучения вождению на учебном транспортном средстве слушатель должен иметь индивидуальную книжку учета обучения вождению автотранспортных средств, документ, удостоверяющий личность. Фамилия слушателя должна быть внесена в путевой лист учебного автомобиля.

4.10. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (лицом, оказывающим услуги по практическому обучению вождению автомобиля) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета

занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

4.11. Учет всех видов занятий ведется в учебных журналах теоретического и учета производственного обучения, а практическое обучение вождению транспортных средств учитывается в индивидуальных книжках учета обучения вождению на транспортных средствах. При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 6-7 человек.

4.12. После окончания обучения документы учебной группы сдаются в архив не позднее 14 дней после окончания обучения.

Документы:

- Заявление
- Договор о профессиональной подготовке водителя транспортных средств категории «В»
- Ксерокопия паспорта
- Ксерокопия медицинской карты
- Ксерокопия свидетельства об окончании обучения
- Книжка учета обучения вождению автотранспортных средств
- Ведомости сдачи экзаменов
- Экзаменационный лист
- Приказ о зачислении
- Расписание теоретического обучения
- График практического обучению вождению
- Приказ о допуске к экзаменам
- Протокол сдачи теоретического экзамена
- Итоговый протокол
- Приказ о выпуске

5. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Права и обязанности педагогических работников а так же лиц, оказывающих услуги по гражданско-правовым договорам, определяются Трудовым кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, законодательными актами Российской Федерации, Уставом РГУПС, должностными обязанностями, правилами внутреннего трудового распорядка ТТЖТ – филиала РГУПС.

5.1. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющем опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме и на учебных маршрутах, утверждаемых директором ТТЖТ – филиала РГУПС, согласованных с ГИБДД.

5.2. К преподаванию допускаются:

- по устройству, техническому обслуживанию и эксплуатации транспортных средств лица, имеющие, как правило, высшее или среднее профессиональное образование по автомобильно-тракторной специальности;
- по правилам дорожного движения и учебных предметов базового, специального и профессионального цикла – лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

образование (педагогическое или автотранспортное) и водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» лица, имеющие профессиональное медицинское образование.

5.3. К проведению практических занятий по вождению транспортных средств допускаются лица, имеющие высшее профессиональное или среднее профессиональное образование, водительское удостоверение на право управления транспортными средствами той категории, или тех категорий, на которых он будет обучать вождению, стаж управления транспортными средствами не менее трех лет, отсутствие в течение трех лет случаев лишения права управления транспортными средствами.

Лица, оказывающие услуги по практическому обучению вождению автомобиля обязаны проходить предрейсовый и после-рейсовый медицинский осмотр.

5.4. Лица, оказывающие услуги по практическому обучению вождению автомобиля перед допуском к работе должны пройти обучение по программе «Повышение квалификации водителей транспортных средств для получения права на обучение вождению» с выдачей Удостоверения установленного образца.

6. МЕТОДИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО И ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ

6.1. Деятельность ТТЖТ – филиала РГУПС в вопросах профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» регламентируется Федеральными законами «Об образовании в Российской Федерации», «О безопасности дорожного движения», Уставом РГУПС, настоящим Положением.

6.2. Основным показателем качества подготовки водителей является результат сдачи ими квалификационных экзаменов в подразделениях ГИБДД МВД России с первого раза.

6.3 Качество подготовки водителей характеризуется так же отношением количества сдавших квалификационный экзамен к количеству представленных к сдаче.

7. УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

7.1. Для обеспечения реализации рабочей образовательной программы подготовки водителей категории «В» ТТЖТ – филиал РГУПС создает необходимую материально-техническую базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств, которая располагает:

а) учебными кабинетами (классами), оборудованными учебными плакатами и стендами согласно приложению к рабочей программе профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств соответствующей категории;

б) учебной документацией и методической литературой;

в) учебным автодромом (площадкой для учебной езды);

г) учебными транспортными средствами в соответствии с расчетом потребности для обеспечения учебного процесса;

д) соответствующим штатом педагогических работников.

7.2. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется уполномоченными органами, в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования к ним.

Транспортные средства, используемые для обучения, регистрируются в органах ГИБДД МВД России как «учебные», в установленном порядке.

7.3. Ежедневный контроль за безопасностью и техническим состоянием транспортных средств возлагается на механика.

8. ПРОВЕДЕНИЕ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ

8.1. Для определения качества подготовленности слушателей по программе обучения водителей транспортных средств категории «В» в соответствии с требованиями учебных программ слушатели после прохождения обучения независимо от формы обучения проходят внутреннюю итоговую аттестацию, которая состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых экзаменов и зачетов по отдельным учебным предметам, предусмотренных учебным планом;
- сдача итоговых экзаменов по вождению транспортного средства.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС.

8.2. Аттестационная комиссия формируется в составе не менее трех человек из административных, педагогических работников ТТЖТ – филиала РГУПС, а так же лиц, оказывающих услуги по гражданско-правовым договорам.

8.3. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие полный курс обучения в рамках учебной программы, успешно прошедшие промежуточную аттестацию и полностью оплатившие обучение.

8.4. Сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки водителей осуществляется по разработанным ТТЖТ – филиалом РГУПС экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках утвержденных Министерством образования и науки РФ примерных учебных программ.

8.5. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем аттестационной комиссии и членами комиссии, скрепляются печатью.

8.6. Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в ТТЖТ – филиале РГУПС не менее 50 лет. В случае ликвидации учреждения документация архивируется в установленном порядке.

8.7. Лица, прошедшие обучение по учебным программам подготовки водителей соответствующей категории и получившие свидетельство о прохождении обучения, допускаются к сдаче квалификационного экзамена в подразделениях ГИБДД МВД России по месту жительства или регистрации.

8.8. Сдача итоговых экзаменов на получение права управления транспортными средствами проводится в три этапа:

первый этап - теоретический экзамен на знание ПДД и ОБД;

второй этап - вождение на автодроме (площадке для учебной езды);

третий этап - вождение на контрольном маршруте, согласованном с подразделением ГИБДД МВД России в условиях реального дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех балльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

«отлично» - при выполнении каждого из управлений без штрафных баллов;

«хорошо» - при получении на каждом управлении не более двух штрафных баллов;

«удовлетворительно» - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается;

Оформление документов о прохождении обучения производится ТТЖТ – филиалом РГУПС после сдачи всех трех этапов итоговых экзаменов.

Слушатели, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации, после дополнительной подготовки на условиях, определённых договором не ранее семи дней.

9. ДОКУМЕНТ О ПРОХОЖДЕНИИ ОБУЧЕНИЯ

9.1. Выпускникам, завершившим обучение и успешно прошедшим итоговую аттестацию, на основании протокола аттестационной комиссии выдается свидетельство о прохождении обучения по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

9.2. Форма бланка свидетельства разрабатывается и утверждается Министерством образования и науки РФ. Бланки свидетельств являются документом строгой отчетности. Бланки имеют учетную серию и номер.

9.3. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

9.4. В случае утраты свидетельства о прохождении обучения, ТТЖТ – филиал РГУПС выдает «Дубликат» на основании личного заявления и итогового протокола экзаменационной комиссии.

10. ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

10.1. Все денежные средства за обучение поступают на счет ТТЖТ – филиала РГУПС. Оплата может производиться как наличным платежом в кассу ТТЖТ - филиала РГУПС, так и безналичным платежом на расчетный счет ТТЖТ – филиала РГУПС.


10.2. Стоимость оплаты за обучение устанавливается исходя из сметы затрат на теоретическое обучение подготовки водителей транспортных средств категории «В» и сметы затрат на обучение вождению для подготовки водителей категории «В». В стоимость оплаты за обучение входит оплата за автомобильное топливо.

10.3. Оплата за обучение производится одновременно в размере 100% или в три этапа:

- не менее 20% стоимости оплачивается на первой неделе обучения;
- 40% - оплачиваются перед началом вождения;
- 40% оплачивается слушателями до внутреннего экзамена.

10.4. В случае отказа слушателя от обучения, денежные средства возвращаются за вычетом фактически понесенных расходов. При отчислении слушателя по неуважительным причинам, денежные средства, внесенные за обучение, не возвращаются.

РАЗРАБОТАЛ:
заведующий ОДПО




М.В. Токарев

СОГЛАСОВАНО:
Зам. директора по УПР



С.В. Жестеров

Главный бухгалтер



О.Р. Коробейникова

Ведущий юрисконсульт

А.И. Яценко