

КАРЬЕРНАЯ КАРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

27.02.03 АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ТРАНСПОРТЕ

ЧЕМУ НАУЧИМ

- Разбираться в микропроцессорных системах
- Выявлять и устранять технические неполадки и повреждения
- Выполнять работы по электромонтажу устройств СЦБ

СТУДЕНТ

16 лет

3 г 10 мес



ЭЛЕКТРОМОНТЕР СЦБ

19 лет

медицинский осмотр
профессиональный отбор
присвоение профессии

4 года



ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ

23 года

практический опыт диагностики и ремонта СЦБ

1 год

Наличие средне профессионального или высшего образования



СТАРШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ

24 года

знание систем СЦБ на дистанции пути

1 год



ДИСПЕТЧЕР ДИСТАНЦИИ СЦБ

25 лет

знание способов устранения неисправностей в работе устройств СЦБ

2 года

Наличие высшего образования



НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА

27 лет

повышение квалификации на руководящую должность

лидерские качества

ответственность за результат

2 года



ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ДИСТАНЦИИ СЦБ

29 лет

повышение квалификации на руководящую должность

лидерские качества

ответственность за результат

2 года



НАЧАЛЬНИК ДИСТАНЦИИ СЦБ

31 год

повышение квалификации на руководящую должность

лидерские качества

ответственность за результат

стратегическое мышление

2 года



120 000

стрелок

электрической централизации и более **60** тыс. км автоблокировки действуют в России на сети железных дорог

17 000

электромехаников

занимаются обслуживанием устройств СЦБ на сети российских железных дорог



Техникум железнодорожного транспорта г. Волгоград



Техникум железнодорожного транспорта г. Владикавказ



Техникум железнодорожного транспорта г. Каменск - Шахтинский



Филиал РГУПС г. Воронеж



Техникум железнодорожного транспорта г. Тамбов



Техникум железнодорожного транспорта г. Тихорецк

Интересно

СЦБ – это устройства сигнализации, централизации и блокировки, которые обязательно присутствуют на каждой железной дороге. Они всегда должны работать правильно. Электромеханики СЦБ обслуживают все эти системы и устройства: рельсовые цепи, светофоры, стрелочные приводы и др.