

КАРЬЕРНАЯ КАРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

23.02.04 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ)

ЧЕМУ НАУЧИМ

- Управлять железнодорожно-строительными машинами
- Ремонтировать железнодорожно-строительные машины и механизмы
- Оформлять техническую документацию
- Обучим дополнительным рабочим профессиям (электрогазосварщик, стропальщик слесарь по ремонту ЖДСМ, слесарь по ремонту автомобиля)

СТУДЕНТ

16 лет

3,10 года



ПОМОЩНИК МАШИНИСТА

19 лет

медицинский осмотр
профессиональный отбор
присвоение профессии

3 года



МАШИНИСТ ЖДСМ

20 лет

обучение на профессию
в учебном центре

3 года



МАШИНИСТ- ИНСТРУКТОР

23 года

квалификация машиниста
не ниже 8 разряда

2 года

Наличие средне
профессионального или
высшего образования



ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА/ ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР, ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК ПЧМ, ПМС, ОПМС

25 лет

повышение квалификации
на руководящую должность

лидерские качества

ответственность
за результат

3 года

Наличие высшего
образования



НАЧАЛЬНИК ПЧМ, ПМС, ОПМС

35 лет

лидерские качества

ответственность
за результат

стратегическое
мышление



>3 000

путевых машин

числяться в парке ОАО «РЖД»

60 000

рублей

Начальная заработная плата
машинистов ЖДСМ

>150

ВИДОВ

Машин и механизмов,
используемых при техническом
обслуживании и ремонте
объектов инфраструктуры



Интересно

Железнодорожно-строительные машины — специальный подвижной состав, предназначенный для сооружения верхнего строения пути при строительстве и реконструкции железных дорог, а также для выполнения всех работ при их текущем содержании и ремонте.

#тывхорошейкомпании